திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, "கரும்பு தின்னக் கூலி வேண்டுமா" என்று ஒரு பழமொழி உண்டு. ஆனால் அமைச்சர வர்கள் அறிவித்த கரும்பு வகைகள் எல்லாம் அதிகமாக சர்க்கரை கொடுக்கக் கூடியவைகளாக இருக்கின்றன. இப்போது தின்பதற்குத் தரமான கரும்பு இல்லை. அதனால் தின்னக்கூடிய நல்ல கரும்புவகை களையும் பயிரிடுவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மன்னை. ப. நாராயணசாமி : தலைவரவர்களே, அந்தக் காலத்தில் கரும்பிலிருந்து நேரடியாக சர்க்கரையை சாப்பிடும் சக்தி படைத்த மனிதர்கள் இருந்தார்கள். அவர்கள் சர்க்கரையைப் பற்றி அதிகமாகக் கவலைப்படவில்லை. ஆனால் இந்தக் காலத்தில் சர்க்கரை விரும்பிகள் தான் அதிகமாக இருப்பதால், சர்க்கரை அதிக மாகக் கிடைக்கக்கூடிய கரும்பு சாகுபடியில் தீவிர கவனம் செலுத்தப்படுகிறது.

ஆற்றங்கரைகளில் தேக்குப் பயிர்

*636 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடை யளிப்பாரா :

தமிழகத்தின் ஆற்றங்கரைகளில் தேக்கு பயிரிடும் சிறப்புத் திட்டம் ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தமிழகத்தில் உள்ள கால் வாய்கள், ஆறுகள், ஏரிகளின் கரைகளில் தேக்கு, கருவேலம் போன்ற மரங்களைப் பயிரிடும் திட்டம் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலம் முதல் அமுலில் இருந்து வருகிறது.

கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கும் திட்டம்

*637 வினா.—திரு. என். கிட்டப்பா : மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடை யளிப்பாரா:

தமிழ்நாட்டிலுள்ள கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கிடும் தமிழ்நாடு அரசின் திட்டத்துக்கு மத்திய அரசு மானியம் ஏதேனும் வழங்குகின்றதா?

1972 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தமிழ்நாட்டில் கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கும் திட்டத்திற்காகவென்று குறிப்பாக எந்த மானியத்தையும், மாநில அரசுக்கு மத்திய அரசு அளிக்கவில்லை. எனினும் மாநிலத் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதற்காக வென்று கடன்கள், மானியங்கள் வகையில் மத்திய அரசு மொத்த மாக உதவித் தொகை வழங்குகிறது.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவரவர்களே, 1972–73-ம் ஆண்டிற்குள் தமிழகத்தினுடைய எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சார வசதி செய்து கொடுக்கும் நமது அரசின் திட்டத்தின் அடிப்படையில் நமக்கு அதிகமான நஷ்டம் ஏற்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இந்த நஷ்டத்தை ஈடு செய்ய மத்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து மானியம் கேட்டுப் பெறும் திட்டத்தை நமது அரசு மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவரவர்களே, இதுவரை கேட்ட வெவ்வேறுவிதமான மானியங்களே நமக்கு இன்னும் கிடைக்கவில்லை. அவைகள் வந்த பின்னுல் இதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்யலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, அரிசன காலனிகளுக்கு நாம் இப்போது துரிதமாக மின்சாரம் கொடுக்கிறோம். அகில இந்திய அடிப்படையில் அரிசனங்களுக்கு தனிச் சலுகை அளிக்கப்பட வேண்டுமென்று வகைச் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எனவே இந்தத் திட்டத்திற்கு மானியம் கிடைக்க இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்தோடு போராட்டம் நடத்தியாவது பணம் பெற்றுக்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவரவர்களே, மத்திய அரசு அரிசனங்களுக்குச் சலுகை அளிப்பது பற்றித் தெரியாது. ஆனுல் மாநில அரசே எல்லா அரிசன காலனிகளுக்கும் முதலில் மின்சாரம் கொடுப்பது என்றும், எரிப்புக் கட்டணத்தையும் அரசு ஏற்றுக்கொள்வது என்றும் திட்டமிட்டுச் செயல்பட்டு வருகிறது.

திரு. கோவை செழியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அகில இந்திய ரீதியில் மின்சாரத்துறைக் கட்டணத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு மின்சாரத் துறை மத்திய அரசாங்கத்தின் கீழ் கொண்டுவரப்

பட வேண்டுமென்று பத்திரிகை குறிப்பு வருகிறது. அப்படி வருகிற நேரத்தில் நம் உரிமையை விட்டுக் கொடுக்காமல், மின்சாரத்துறை மாநில அரசின் கையில் இருக்க போராட்டம் ஒன்றையே நடத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : ஜோனல் கவுன்சில் கூட்டத்திலே தென் மாவட்டங்களைப் பொறுத்த அளவிலாவது மின்சாரக் கட்டணம் ஒரே சீராக இருக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்தியிருக்கிறோம். இப்போதே மத்திய அரசாங்கத்திடம்தான் எலெக்ட்ரிசிடி ஆக்ட் இருக்கிறது. அவர்கள் என்ன மாறுதலை ஏற்படுத்தப் போகிறார்கள் என்பதைப் பொருத்திருந்துதான் பார்க்க வேண்டும். அவர்கள் செய்கிற மாறுதல் நமக்குப் பாதகமாக இருக்குமானால் எதிர்ப்போம். சாதகமாக இருக்குமானால் நிச்சயம் ஆதரிப்போம்.

திரு. சோ. அழகர்சாமி : கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் விஸ்தரிக்கும் திட்டத்தின்கீழ் தெருக்களுக்கு எல்லாம் விளக்குகள் போடப் படுகின்றன. விவசாயிகளுக்குப் பம்பு செட்டுகளுக்குக் கனெக்ஷன் கொடுக்கும்போது மிகுந்த தாமதம் ஆகிக்கொண்டு வருகிறது. தெருக்களுக்குக் கட்டாயம் கொடுக்க வேண்டும் என்பது போல பம்பு செட்டுகளுக்கும் கட்டாயம் கொடுக்க ஏற்பாடு செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : எல்லாம் நிதி வசதியைப் பொறுத்ததாகும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : மின்சாரம் இன்றைக்கு எல்லா மக்களுக்கும் தேவையான பொருளாக மாறிவிட்டதனால்—மின்சாரக் கட்டணங்கள் ஒவ்வொரு பகுதியில் ஒவ்வொருவிதமாக இருப்பதை மாற்றி—நம் மாநிலத்தைப் பொறுத்த அளவிலாவது எல்லா இடங்களிலும் ஒரேவிதமாக இருப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொள்வார்களா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : நம் மாநிலத்தைப் பொறுத்து மட்டுமல்ல—அகில இந்திய அடிப்படையிலே ஒரேவிதமாக இருக்க மத்திய அரசாங்கம் யோசித்து வருவதாக நேற்றைய தினம் பத்திரிகையில் பார்த்தோம். நமது தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல அது நமக்குச் சாதகமாக இருக்குமானால் ஆதரிப்போம். இல்லை என்றால் எதிர்ப்போம்.

1972 மார்ச் 22]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி அனந்தநாயகி......

திரு. நா. வீராசாமி : இந்தியாவிலேயே...............

MR. SPEAKER: The Hon. Member is not Thirumathi Anandanayaki.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : மின்சாரம் விஸ்தரிக்கப்படுகிறது என்று எல்லா இடங்களுக்கும் தெரு விளக்குகளை நாம் போட்டு வருகிறோம். ஆனால் தெரு விளக்குகள் தான் பெரும்பாலான இடங்களில் எரிவதில்லை. ஆகவே விளக்குகள் ஒழுங்காக எல்லா இடங்களிலும் எரியும்படி பராமரிக்கப்படுவதற்கு அரசாங்கம் தீவிர கவனம் செலுத்துமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அவர்கள் ஆளும் கட்சியில் இருக்கிறபோதும் அழகாகப் பேசியிருக்கிறார்கள். அப்போதிருந்ததைவிட இப்போது குறைபாடுகள் குறைவுதான்.

திரு. நா. வீராசாமி : இந்தியாவில் தமிழ் நாட்டில் தான் உணவு உற்பத்தியை அதிக அளவில் பெருக்க நிறைய பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. நமக்கு மின்சார உற்பத்திச் செலவே யூனிட்டுக்கு 16 பைசாவாக இருக்கிறபோது நாம் விவசாயிகளுக்கு யூனிட் 12 பைசா என்று தான் கொடுக்கிறோம். இந்த நஷ்டத்தை யாவது மத்திய அரசாங்கம் ஈடு செய்ய வேண்டும் என்று வற்புறுத்தி, அந்தத் தொகையை மத்திய அரசாங்கத்திடம் இருந்து பெறுவதற்கு முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அரசின் சார்பாக வேறுபல மானியங்கள் சம்பந்தமாக மத்திய அரசாங்கத்திடம் வற்புறுத்தப் பட்டு வருகின்றன. அவைகளே இன்னும் பலன் அளிக்கவில்லை. அவை கிடைத்த பின் இதுபற்றியும் யோசிக்கலாம்.

State Transport buses

* 638 *Q.*—DR. H. V. HANDE: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the State Transport buses which were going via. Perambalur to different places have been stopped due to the introduction of double decker buses;